



LES EARTHROUNDERS

Les 'Earthrounders' est une association bénévole et informelle groupant des pilotes ayant fait le tour du monde en avion d'aviation générale de moins de 7.500 kg de poids maximum. Le but est d'enregistrer tous les vols connus autour du monde, d'aider et d'encourager les pilotes intéressés dans ce genre de vols et de créer un climat d'amitié parmi ces pilotes.

Des 7.4 milliards de gens sur la Terre, 4.000 ont grimpé le Mont Everest, 500 sont allés dans l'espace et seulement 700 pilotes ont fait le tour du monde en avions légers.

Origine

L'idée de se réunir, pour ces pilotes 'tour-de-mondistes', vient du défunt Hans Gutmann de Vienne en Autriche, après que Claude Meunier, d'Australie, le visita en 1998.

Gutmann et Meunier volèrent autour du monde en 1996, suivant presque la même route et presque en même temps, sans se connaître, Gutmann avec son

Glasair de construction amateur OE-CGH et Meunier avec son bimoteur Piper Aerostar VH-XRD.

Faisant une recherche pour le projet d'un livre sur les vols solitaires autour du monde (un livre qui ne fut donc d'ailleurs jamais écrit), Meunier pris un billet d'avion autour du monde pour rencontrer tous les pilotes dont il avait connaissance ayant fait ce vol à ce jour.

C'est durant ce voyage qu'il rencontra le pilote d'hélicoptère Ron Bower à Austin au Texas, Gaby Kennard en Californie, la seule femme-pilote australienne ayant volé seule autour du monde, Don Taylor, aussi en Californie, avec le premier avion de construction amateur à faire ce vol, Dieter Schmitt à Frankfurt, Sheik Al Thani à Dubaï, qui a fait deux fois le tour du monde, une première fois avec un Piper Seneca et la seconde avec un Piper Aerostar, Julian Nott, le célèbre pilote de montgolfière qui le dirigea vers les parents de Judith Chisholm, vivant dans le sud de la France et finalement Hans Gutmann à Vienne en Autriche. Et c'est dans un des fameux restaurants de Vienne, en mangeant les iconiques schnitzels, que vint l'idée d'une réunion régulière de ces pilotes du tour du monde, qui comme tant de grandes idées, commença sur une serviette en papier griffonnée sur une table de restaurant.

Gutmann suggéra de faire la première réunion, en 2000, à Oshkosh, Wisconsin aux USA ,pendant la grande réunion de l'Experimental Aircraft Association (EAA). Ils contactèrent Margi Moss, une anglaise vivant au Brésil. Elle avait, avec son mari Gerard, fait le tour du monde en 1989 avec un Saranejo, un avion brésilien, étant le premier équipage à traverser l'Océan Pacifique par la route sud, passant par l'île de Pâques.

Elle trouva et invita plus de cinquante pilotes intéressés. Ainsi fut créé le trio fondateur : Gutmann, Meunier et Moss.

A Oshkosh, Tom Pobersny, Président de la EAA , fut très enthousiaste. Les Earthrounders reçurent un stand et un repas gratuit ainsi qu'une bonbonne de bière.

A la fin de cette première réunion, Gutmann invita les Earthrounders à se réunir en 2001, à Vienne pendant le centenaire de l'Aéro Club Autrichien. On doit noter que l'Autriche avait un aéroclub bien avant le vol des frères Wright.

Meunier fut l'hôte de la réunion suivante à Perth en Australie Occidentale en 2003 ou cinq équipages y vinrent au cours de leur tour du monde.

Malheureusement, Hans Gutmann trouva la mort dans un accident d'avion dans les Alpes Apennines, le 19 juin 2011, au cours d'un vol entre l'Autriche et l'Espagne.

Les Réunions

Liste des réunions suivantes :

2001 : Vienne, Autriche, organisée par défunt Hans Gutmann.

2003 : Perth, Australia, organisée par Claude Meunier.

2005 : Mexico City, organisée par Jorge et Malu Cornish.

2008 : Johannesburg, Afrique du Sud, organisée par Dorise Heittlich, la veuve du Dr. Frank Heittlich, et ses filles.

2010 : Brasilia, Brésil, organisée par Margi et Gerard Moss.

2012 : Orlando, Floride, USA, organisée, par Bob et Dan Gannon.

2014 : Saint Petersburg, Russie, organisée par Sergey Terekhin.

2016: Mount Hagen, Nouvelle Guinée, organisée par Bob Bates.

2018: Zhenzou Chine, organisée par défunt Wei Chen.

2020 : Château d'Oex, Suisse. Repoussé à cause de l'épidémie du virus Corona.

2021 : Cette réunion pourrait avoir lieu en 2021 si les conditions mondiales le permettent. Organisée par Daniel Ramseier, Président des 'handiflight', un groupe de pilotes handicapés.

Des plaques commémoratives sont présentées à chaque réunion aux pilotes ayant terminé leur vol autour du monde depuis la dernière réunion. A la fin de chaque réunion, le drapeau de l'association est remis à l'organisateur de la prochaine réunion.

Conditions

Pour être accepté comme un 'Earthrounder', un pilote doit faire un vol autour du monde avec un aéronef de moins de 7.500 kg. Le poids maximum est

considéré comme un 'avion léger'. Le vol doit se terminer au point de départ croisant tous les méridiens, sauf pour les vols polaires. Il n'est pas nécessaire de croiser l'Equateur, mais le vol doit avoir lieu entre les deux cercles polaires (N66° 33' et S66° 33'). Un simple court vol autour d'un pôle n'est pas accepté. Toutes les étapes autour du monde doivent être volées. Quand le vol n'est pas un vol en solitaire, le même pilote doit être à bord pour l'entière circumnavigation. Contrairement aux règles de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI), il n'y a pas de distance minimum à couvrir et il n'y a pas de limite de temps pour faire le vol.

A la requête des earthrounders, la FAI a créé un Diplôme de Circumnavigateur.

Les vols non-qualifiés :

Certains vols ne répondent pas à tous les critères, mais néanmoins montre un certain mérite, ils sont listés à part dans la liste des vols 'non-qualifiés'. Ce serait par exemple le cas d'un avion très léger qui n'aurait pas la portée pour une longue traversée océane et serait transporté sur un cargo.

Le Site Internet des Earthrounders

Durant la première réunion à Oshkosh en 2000, la 'EAA' offrit aux Earthrounders une page sur leur site Internet. Meunier les remercia, mais préféra créer un site propre aux Earthrounders. Ce qui fut fait. Le site annonce les vols futurs, donne des nouvelles des vols en partance, de leur arrivées. Il donne aussi les adresses des firmes aidant à obtenir les autorisations de vols en pays étrangers. Tous les vols connus sont listés par catégories : monomoteurs, bimoteurs, hélicoptères, plus légers que l'air et avions de construction amateur. Toute information sur les pays à traverser et fournies par des pilotes sont publiés. Les livres écrits par les Earthrounders sont listés et commentés.

Le site est une source de nouvelles et un lien entre les earthrounders. Il est très visité avec plus de 100 visites par jour.

La base de données des Earthrounders

La base de données est une base relationnelle en MYSQL ou plus de 600 vols connus sont accessibles.

La recherche peut se faire à partir de :

Le nom du pilote,

Sa nationalité,

Son genre,

L'année du vol,

L'immatriculation de l'avion,

La marque de l'avion.

La route suivie (Est ou Ouest),

La traversée de l'Océan Pacifique,

La classe de l'avion et finalement,

Le numéro du vol donné à l'intérieur de la base de données.

Cette base de données est un élément important au sein du site des

Earthrounders et elle est accessible à partir de toutes les pages du site.

Toute information y est seulement publiée avec la permission des pilotes.

Links

Earthrounders.com: <http://earthrounders.com>

FAI: www.fai.org)

FAI Diploma: <http://www.fai.org/gac-our-sport/circumnavigator-diploma>

Handiflight : <https://handiflight.com/en/>